

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

1. Wstęp

1.1 Przedmiotem niniejszej SST są wymagania dotyczące wycinki drzew z pasów drogowych dróg powiatowych z niezwłocznym odwiezieniem pni, konarów i gałęzi poza teren pasa drogowego wg załączonych wykazów z jednoczesnym zabezpieczeniem tych robót zgodnie z wymaganiami bezpieczeństwa ruchu drogowego.

1.2 Zakres stosowania SST.

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zleceniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

1.3. Zakres robót objętych SST.

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą czynności i zasad prowadzenia robót związanych z mechaniczną wycinką drzew i obejmują:

A/ oznakowanie robót zgodnie z wykonanym i zatwierdzonym przed rozpoczęciem wycinki „Projektem organizacji ruchu”,

B/ mechaniczną wycinką drzew z równoczesnym odpowiednim zabezpieczeniem obiektów budowlanych i urządzeń infrastruktury naziemnej drogowej i obcej w obrębie prowadzenia prac związanych z wycinką,

C/ bezzwłoczne uporządkowanie terenu pasa drogowego z konarów i gałęzi,

- z korony drogi i rowu natychmiast po wycince,

- z terenu poza rowem do 3 dni,

2. Sprzęt

2.1 Ogólne wymagania dotyczące sprzętu.

Sprzęt powinien być sprawny technicznie i bezpieczny w użyciu oraz zapewniający właściwą jakość wykonania robót. **Dopuszcza się podwykonawstwo specjalistycznym sprzętem.**

3. Transport

3.1 Ogólne wymagania dotyczące transportu.

Materiały można przewozić środkami transportu przystosowanymi do przewozu dłużyc. Przewożone materiały należy rozłożyć równomiernie na całej powierzchni ładunkowej obok siebie i zabezpieczyć przed możliwością przesuwania się podczas transportu.

Przy ruchu po drogach publicznych pojazdy powinny spełniać wymagania dotyczące przepisów ruchu drogowego w odniesieniu do dopuszczalnych obciążeń na osie, wymiarów ładunku i innych parametrów technicznych.

4. Wykonanie robót

Podstawą przystąpienia do wycinki jest:

- dokonanie terminowej wpłaty za pozyskane drewno,

- posiadanie odpowiedniego oznakowania, zgodnego z opracowanym i zatwierdzonym „Projektem organizacji ruchu”,

- zgłoszenie rozpoczęcia robót w Powiatowym Zarządzie Dróg w Ustrzykach Dolnych z siedz. w Ustjanowej Górnej 95, osobie odpowiedzialnej za nadzór nad ich realizacją,

4.1. Roboty związane z usunięciem drzew obejmują:

- oznakowanie miejsca robót,
- zabezpieczenie obiektów budowlanych i urządzeń infrastruktury,
- wycięcie drzew – pnie drzew rosnących na poboczu winny być wycięte 10cm poniżej poziomu pobocza oraz równo ze skarpą czy dnem rowu,
- niezwłoczne uporządkowanie pasa drogowego z odwozem pozyskanego drewna na składy własne wykonującego,

5. Kontrola jakości robót

5.1. Kontrola jakości robót polega na:

- sprawdzeniu z wykazem ilości usuniętych drzew,
- wizualnej ocenie uporządkowania terenu po wycince,
- terminowym dokonaniu wycinki,

6. Obmiar robót

6.1. Jednostką obmiarową robót związanych z wykupem drewna jest – sztuka (1 drzewo),

7. Odbiór

7.1 Odbiór robót związanych z wycinką drzew Zamawiający dokona w ciągu 7 dni od daty pisemnego zgłoszenia zakończenia.

7.2 **Niestosowanie się do pkt 1.3, lub 4 niniejszej SST upoważnia zamawiającego do wstrzymania robót i zajęcie zabezpieczenia należytego wykonania zadania** (brak właściwego oznakowania robót, niewłaściwe zabezpieczenie obiektów budowlanych i urządzeń infrastruktury nadziemnej, nieterminowe porządkowanie terenu pasa drogowego, nieterminowe wykonanie lub niezgodna z wykazem ilość usuniętych drzew) .

8. Podstawa płatności

8.1. Kupujący zobowiązuje się do zapłaty za pozyskane drewno w terminie 14 dni po otrzymaniu faktury VAT wystawionej przez sprzedającego w dniu podpisania umowy. W przypadku nieterminowego uiszczenia opłat zostaną naliczone odsetki ustawowe.

8.2. Przepisy BHP i Ochrona Środowiska

8.3. Za przestrzeganie aktualnie obowiązujących przepisów BHP i Ochronie Środowiska odpowiada Wykonawca.

Roboty należy oznakować zgodnie z wykonanym i zatwierdzonym Projektem Organizacji ruchu opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729), który winien dodatkowo zawierać niezbędne elementy zabezpieczania pasa drogowego zgodnie z wymogami bezpieczeństwa ruchu.

9. Wykonawca ponosi skutki prawne (odszkodowania, roszczenia, itp.) za ewentualne szkody w stosunku do osób trzecich spowodowane: powaleniem lub pozostawieniem pni, konarów i gałęzi poza pasem drogowym na obcym gruncie lub wyrządzeniem szkody w uprawach, zabudowaniach, infrastrukturze) oraz prowadzeniem wycinki w pasie drogowym w związku z niewłaściwym zabezpieczeniem uczestników ruchu drogowego.

10. Uwaga!

Oznakowanie robót nie może pozostać po uporządkowaniu pasa drogowego